


			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
fax: +420 585 570 412  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz



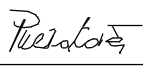
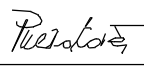


**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno



**METROPROJEKT**

**METROPROJEKT Praha a.s.**  
nám. I. P. Pavlova 2/1786  
120 00 Praha 2  
www.metroprojekt.cz  
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</p>		
ZHOTOVITEL	<p>"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUCÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.</p>		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	EXTERNÍ SUBDODAVATEL	
Ing. Hana Puczoková 	Ing. Hana Puczoková 	-	
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: Č.Těšín, Karviná, Havířov	OBEC:	
<p>"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL	PROJEKT
		DATUM	ČERVEN 2015
		FORMÁT	
		MĚŘÍTKO	
Povodňový plán stavby		ČÁST F.6.1	PŘÍLOHA

# OPTIMALIZACE TRATI

## ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

### *F.6.1*

### *Povodňový plán stavby*

stupeň dokumentace: projekt stavby

<b>Objednatel:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> <b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město</b> <i>SŽDC s.o., Stavební správa východ</i> <i>Nerudova 1, 772 58 Olomouc</i>
<b>Projektant:</b>	<b>SUDOP Brno spol. s r.o.</b> <b>Kounicova 26, 611 36 Brno</b>
<b>Profesní garant:</b>	<b>Mgr. Gabriela Růžicková</b>
<b>Zpracoval:</b>	<b>Ing. Hana Puczoková</b>

Brno, duben 2015

## **OBSAH:**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE	2
VĚCNÁ ČÁST	3
A. Charakteristika zájmového území	4
B. Druh a rozsah ohrožení	8
ORGANIZAČNÍ ČÁST	17
C. Organizace povodňové ochrany	17
D. Informační zabezpečení	20
E. Evidenční a dokumentační práce	25
GRAFICKÁ ČÁST	
F. Přílohy	26
G. Doklady	29

## **ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

<b>Umístění stavby:</b>	<b>Železniční trať č. 320, žkm 320,326 – 341,076 (tj. 21 km), vynechaný úsek trati z důvodu poddolovaného území od km 326,219 do km 333,001</b> v Moravskoslezském kraji na kat. územích: Český Těšín, Zpupná Lhota, Louky nad Olší, Podobora, Stonava, Koukolná, Darkov, Karviná město, Staré Město u Karviné, Dětmarovice
<b>Vlastník a provozovatel:</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
<b>Investor:</b>	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
<b>Dodavatel stavby:</b>	<b><i>Bude vybrán ve výběrovém řízení</i></b>
<b>Profesní garant:</b>	<b>Mgr. Gabriela Růžičková, SUDOP Brno</b>
<b>Vypracoval:</b>	<b>Ing. Hana Puczoková</b>
<b>Schválil :</b>	dne:  čj.  s platností do:
<b>Předpokládaná realizace</b>	Realizace záměru jako celku je rozdělena do několika etap, přičemž zahájení a ukončení je odhadováno na období:  04/2016 až 11/2018

## VĚCNÁ ČÁST

### a) správci vodních toků:

Povodí Odry, s.p., Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 (POD)

Ostravsko-Karvinské doly, a.s., Prokešovo náměstí 6/2020, 728 30 Ostrava (OKD)

Rybářství Rychvald s.r.o., Orlovská 1279, 735 32 Rychvald (RR)

Správce Město Český Těšín, Náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

Správce Obec Chotěbuz, Chotěbuzská 250, 735 61 Chotěbuz

Správce Statutární město Karviná, Fryštátská 72/1, 733 01 Karviná

### Přehled dotčených vodních toků:

km trati	stavební objekt	křížení s tokem	správce toku – určení správy
320,589	most	Hrabinka	POD - dle vyhlášky
321,060	propustek	Dělnice	Město Český Těšín
321,463	most	Kyšinec	POD Těšín
322,181	most	Loucká Mlýnka (zasypány)	Obec Chotěbuz
326,000	most	Loucká Mlýnka	OKD/0-7,7 vodní km
332,420	most	Olše	POD - dle vyhl. /0,255- 72,84
333,894	most	Mlýnka v Karviné	Statutární město Karviná
334,965	most	bezejmenný tok (odpad COV)	POD - dle vyhlášky
335,441	most	Železárenský potok	POD - dle vyhlášky / 0 - 2,53
335,986	propustek	- součást rybniční soustavy	RR - dle § 48 odst.4
337,115	propustek	- součást rybniční soustavy	RR - dle § 48 odst.4
337,641	propustek	- přepad z přílehlého rybníka Čerpák	RR - dle § 48 odst.4
337,751	most	místní komunikace – most s mob. protipovodňovou zábranou	Správce mob. zařízení - POD
338,337	most	Olše	POD - dle vyhl. / 0,255 – 72,84
338,975	propustek	občasná vodoteč	není na GOV
339,577	propustek	občasná vodoteč	není na GOV
339,643	most	Mlýnka	POD – podle určení

Zdroj: CEVT – Centrální evidence vodních toků / <http://voda.gov.cz>

### b) příslušný vodoprávní úřad:

**Městský úřad Český Těšín**, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení životního prostředí, nám. ČSA 1/č.p. 1, 737 01 Český Těšín.

**Magistrát města Karviné**, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí, ulice Karola Šliwky 618/11, Karviná-Fryštát, adresa pro doručování: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná

**c) příslušné povodňové komise:**

Povodňová komise Moravskoslezského kraje

Povodňové komise měst Karviná a Český Těšín, jako obcí s rozšířenou působností

Povodňové komise měst Český Těšín, Karviná a Dětmorovice

**d) výškový systém veškerých výškopisných údajů: Balt po vyrovnání**

## **A. CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ**

Předmětný úsek železniční tratě je většinou veden v inundačním území řeky Olše. Nachází se v oblasti mírného klimatického pásu s pravidelným cyklem teplot a srážek. Mimo těchto dlouhodobých výkyvů jsou krátkodobé změny počasí způsobovány častými přechody atmosférických front, které jsou většinou doprovázeny srážkami. Nejvyšší měsíční úhrny srážek připadají na květen až srpen, nejméně srážek je v únoru a březnu. V letních měsících se často vyskytují krátkodobé extrémní srážky bouřkového charakteru, které mají zejména lokální vliv.

Sněhová pokrývka se v dotčeném území objevuje v průměru od poloviny prosince do konce března a dosahuje 10 – 20 cm. Období tání sněhové pokrývky není pravidelné. Tání významné pro vznik povodní mohou nastat prakticky od prosince do dubna.

Povodně vyskytující se v daném území lze rozdělit do několika hlavních typů:

- *zimní a jarní povodně způsobené táním sněhové pokrývky, popřípadě v kombinaci s dešťovými srážkami.*
- *letní povodně způsobené dlouhotrvajícími regionálními dešti.* Vyskytují se zpravidla na všech tocích v zasaženém území, obvykle s výraznými důsledky na toku Olše.
- *letní povodně způsobené krátkodobými srážkami velké intenzity zasahujícími poměrně malá území.* Mohou se vyskytnout kdekoli na malých tocích.
- *zimní povodňové situace způsobené ledovými jevy* na toku Olše i při relativně menších průtocích.

Hydrologické podklady a stupně povodňové aktivity jsou rozděleny na dvě části:

- **horní úsek (Český Těšín) s hlásným profilem Olše – Český Těšín (Baliny) s doplněním profilu Olše – Polský Těšín** (zahrnuje i situaci na Ropičance, ale informace jsou dostupné pouze na VH dispečinku Povodí Odry s.p.) Úsek řeky Olše na délce 13,1 km mezi jezem v Chotěbuzi (km 34,8) dole a horním (pevným) jezem, sloužícím k zásobení Třineckých železáren vodou (km 47,9) na horním konci. V dolní polovině zahrnuje úsek hustě urbanizovanou oblast dvojměstí Český Těšín (ČR) – Cieszyn (PR) se souběžnou zástavbou a hlavními tahy komunikací (mj. železniční tratí), v horní polovině potom průtah stísněným prostorem průmyslového Třince. Třineckými železárnami řeka přímo probíhá a tvoří organickou součást jejich areálu. Niva toku, jde-li o inundace, v celé trati zaujímá zúžený prostor, záplavové území je zde zkoncentrováno zkapacitněním průtočného profilu soustavně upraveného koryta řeky.
- **dolní úsek (Karviná) s hlásným profilem Olše – Věřňovice nebo Dětmorovice a hlásným profilem Stonávka – VD Těrlicko (dopad manipulací na VD Těrlicko).** Úsek řeky Olše zahrnuje území řeky a její nivy v délce 19,6 km od profilu přemostění

řeky dálnicí D47 pod obcí Věřovice (km 6,2) po připojení linie státních hranic mezi ČR a PR na hraniční úsek řeky (km 25,8) nad městem Karviná. Řeka v tomto úseku z povodňového hlediska zajišťuje stabilitu státních hranic mezi uvedenými státy na spodní třetině délky úseku, výše pak má plnit ochranou funkci města Karviné, v prostoru navíc ovlivňovaném poklesy území z dosud činných dolů. Morfologie nivy a rozsah v ní vyskytující se inundací jsou v celém úseku výrazně ovlivněny provedeným ohrázkováním řeky, ve spodní polovině úseku hrázemi více, v horním pak méně odsazenými od soustavně regulované trasy řeky.

Možnosti předpovědní povodňové služby na řece Olši jsou omezeny dobou doběhu povodňových průtoků. Protože se jedná o střední úsek toku, může kulminace průtoku v řece nastat dle následující tabulky. Předpověď povodňové situace se vychází z aktuálního hydrologického stavu, naměřených a předpovídaných srážek. K tomu se využívá **předpovědní srážkoodtokový model Hydrog**.

#### **Postupové doby povodňových průtoků na řece Olši**

Vodní tok	Ze stanice (profil)	Do stanice (profil)	Délka [km]	Doba postupu [hod]
Olše	Jablunkov	Č. Těšín -Baliny	24	2,5 – 4,5
Olše	Č. Těšín - Baliny	Dětmárovice	26	3 - 8
Olše	Dětmárovice	Věřovice	9	1,5 - 6

[http://www.pod.cz/povodnovy\\_plan/](http://www.pod.cz/povodnovy_plan/)

#### **Hydrologické údaje řeky Olše:**

Hlásný profil A – č.289 Jablunkov (Olše)

Úsek platnosti SPA – Bukovec – soutok s Lomnou

Umístění: **staničení vodní km 65,55** - u lávky k ZŠ, levý břeh

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )				
			$Q_1$	$Q_5$	$Q_{10}$	$Q_{50}$	$Q_{100}$
<b>Olše</b>	<b>2-03-03-007</b>	92,85 km <sup>2</sup>	36,4	88,2	117	198	239

<http://hydro.chmi.cz/hpps/>

Hlásný profil A – č.291 Český Těšín – Baliny (Olše)

Úsek platnosti SPA – Třinec – ústí do Stonávky

Umístění: **staničení vodní km 40,99** - pod mostem v Ropici, Č. Těšín-Třinec, cca 70m po toku, P břeh

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )				
			$Q_1$	$Q_5$	$Q_{10}$	$Q_{50}$	$Q_{100}$
<b>Olše</b>	<b>2-03-03-039</b>	384,44 km <sup>2</sup>	110	249	323	525	626

<http://hydro.chmi.cz/hpps/>

Hlásný profil A – č. 293 Věřňovice

Úsek platnosti SPA – pod Stonávkou – ústí do Odry

Umístění: staničení vodní km 7,47 - 100 m pod mostem, pravý břeh

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )				
			$Q_1$	$Q_5$	$Q_{10}$	$Q_{50}$	$Q_{100}$
Olše	2-03-03-0740	1075,62 km <sup>2</sup>	182	399	512	819	970

<http://hydro.chmi.cz/hpps/>

Hlásný profil C - č.\*\*\* Dětmorovice (Olše)

Umístění: staničení vodní km 16,199 - Dětmorovice-Koukolná, 200m L nad silničním mostem pod mostem Č. Těšín-Trinec, cca 70m po toku, P břeh

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )				
			$Q_1$	$Q_5$	$Q_{10}$	$Q_{50}$	$Q_{100}$
Olše	2-03-03-077	675,7 km <sup>2</sup>	156	347	447	714	846

[http://www.pod.cz/povodnovy\\_plan/](http://www.pod.cz/povodnovy_plan/)

### 1) odtokové poměry:

Řeka Olše má v úseku zájmového území stavby koryto upravené, břehy místy opevněné záhozem. V úsecích křížení toku Olše s tratí je koryto dimenzováno na  $Q_{100}$ . Vzhledem k příznivé konfiguraci terénu dochází v inundačním území k plošným rozlivům bez výrazných erozních účinků.

### 2) charakteristika objektů ohrožených povodní:

Železniční trať je v předmětném úseku vedena převážně na náspu. Záplavová území řeky Olše jsou podél stávající trati rozložena následovně:

km 320,3-320,4	oboustranně, řeka Olše vpravo od trati
km 320,4-323,5	po pravé straně náspu
km 333,0 -326,2	úsek vyjmut ze stavby
km 332,420	křížení s řekou Olší, most
km 333,894	křížení s tokem Mlýnka v Karviné
km 335,441	křížení s tokem Železárenský potok
km 337,640 – 338,337	po levé straně náspu
km 338,337	křížení s řekou Olší, most

### Záplavové území řeky Olše bylo stanoveno na základě rozhodnutí:

- pro úsek Olše, v ř.km 6,200 - 25,650 ve smyslu §66 zák.č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 15.8.2014, spis.zn. ŽPZ/11336/2014/Ded. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.
- a dále pro přítoky Stonávka (ř.km 0,000 -2,737, ČHP 2-03-03-052) a Železárenský potok (ř.km 0,000-2,575, ČHP 2-03-02-067) Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 02.04.2003, spis.zn. ŽPZ/1670/03. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

**Objekty, kterými může protékat voda při rozlivech:**

mosty: km 332,420, km 333,894, km 338,337

**3) Ostatní vodoteče****Záplavové území ostatních vodotečí bylo stanoveno na základě rozhodnutí:**

- **Hrabinka** – záplavové území bylo stanoveno Městským úřadem Český Těšín dne 7.4.2010, spis.zn. SPIS/2013/2010/ŽP/Kře v profilech Hrabinka ústí do Olše (ČHP 2-03-03-0460), Hrabinka nad přehradou (ČHP 2-03-03-006) a Hrabinka nad Kotovským potokem (ČHP 2-03-02-006) v ř.km. 0,000 – 5,560. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Petrůvka** – záplavové území bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 23.5.2012, sp. zn. ŽPZ/9605/2012/Ded, ČHP 2-03-03-069, v ř.km 7,14 – 14,60 na území k.ú. Petrovice u Karviné, Prstná, Dolní Marklovice. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území. *Toto opatření nahrazuje v úseku vodního toku Petrůvka ř. km 7,14 – 14,60 opatření krajského úřadu čj. ŽPZ/10967/03 ze dne 10.3.2004, pro úsek ř. km 0,00 - 7,14 zůstává uvedené opatření v platnosti.*

- **Stonávka (po ústí do toku Olše)** – záplavové území v úseku ř.km 2,737-12,489 bylo stanoveno Krajským úřadem Moravskoslezského kraje dne 23.2.2006, č.j. MSK/35597/2006. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Larischův příkop** - záplavové území bylo stanoveno Magistrátem města Karviné, č.j. MMK/040533/2010 dne 19.3.2010, v ř.km 0,000 – 1,025. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

- **Mlýnka v Karviné** - záplavové území bylo stanoveno Magistrátem města Karviné č.j. MMK/040538/2010 dne 19.3.2010. Byla vymezena aktivní zóna záplavového území.

**Hlásný profil A – č.290 Jablunkov (Lomná)**

Umístění: **staničení vodní km 0,47** – u betonárny, L břeh

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )				
			Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
<b>Lomná</b>	<b>2-03-03-012</b>	70,27 km <sup>2</sup>	20,9	52,7	70,8	123	151

<http://hydro.chmi.cz/hpps/>

**Hlásný profil C – č.\*\*\* Smilovice (Ropičanka)**

Umístění: **staničení vodní km 8,016** – cca100 m pod jezem Smilovice,

GPS: 49.67103° N, 18.57681° E

tok	povodí	plocha povodí	N – leté vody v zájmovém území (m <sup>3</sup> .s <sup>-1</sup> )				
			Q <sub>1</sub>	Q <sub>5</sub>	Q <sub>10</sub>	Q <sub>50</sub>	Q <sub>100</sub>
<b>Ropičanka</b>	<b>2-03-03-012</b>	15,58 km <sup>2</sup>	7,32	20,2	27,2	46,4	56,2

<http://hydro.chmi.cz/hpps/>

**B. DRUH A ROZSAH OHROŽENÍ, OPATŘENÍ BĚHEM STAVBY**

Předmětem dokumentace je úsek žst. Dětmarovice (vč.) - žst. Český Těšín (mimo) v žkm 320,326 – 341,076. Délka optimalizovaného úseku, na němž bude provedena především komplexní rekonstrukci 1. a 2. traťové koleje, je cca 21 km. Z důvodu poddolovaného území je vynechaný úsek trati v žkm 326,219 – 333,001 (cca 6,8 km). Na tomto propojovacím úseku budou navrhovány a prováděny pouze tzv. liniové kabeláže.

Pro dokončenou stavbu je druh a rozsah ohrožení při přirozené povodni uveden v předcházející části. Pro případ přirozené povodně ovlivněné mimořádnými příčinami, zejména ledochodem a plovoucími předměty, bude trať zabezpečena dimenzováním všech objektů na stoletou vodu  $Q_{100}$  s patřičnou rezervou. Zvláštní povodeň způsobená umělými vlivy nepřipadá v předmětné oblasti v úvahu.

Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a v blízkosti vodních toků nesmí být skladován odplavitelný materiál (zemina, prkna, cement, apod.) stejně jako pohonné hmoty, maziva, oleje a nátěrové materiály. Rovněž zde nesmí docházet k parkování stavebních strojů a mechanismů.

Pro plánovanou dobu výstavby v období 04/2016 – 11/2018 dochází k ohrožení budováním jednotlivých objektů včetně umístění zařízení stavenišť:

**Soupis ohrožených objektů stavby:**

č.	žkm trati	stavební objekt	stručný popis objektu a jeho stavebních úprav
1.	320,589	SO 31-19-02	rekonstrukce mostu (Hrabinka)
2.	321,060	SO 31-19-03	propustek (potok Dělnice) - obnova hydroizolace, sanace čel, sjednocující nátěr, nadbetonování říms, nová zábradlí
3.	321,463	SO 31-19-04	rekonstrukce mostu (Kyšinec)
4.	322,181	SO 31-19-05	rekonstrukce mostu (zasypaný mlýn. náhon Loucká Mlýnka)
5.	326,000	SO 32-19-04	sanace a obnova hydroizolace mostu (Loucká Mlýnka)
6.	332,420	SO 33-19-01	most bez úprav, pouze přechod kabel. trasy ve žlabech (Olše)
7.	333,894	SO 34-19-03	rekonstrukce mostu (Mlýnka v Karvině)
8.	335,441	SO 35-19-04	rekonstrukce mostu (Železárenský potok)
9.	337,641	SO 35-19-10	propustek DN 800 (přepad z rybníka Čerpák) - sanace čelních betonových zdí, odstranění nánosů, úprava koryta na výtok
10.	338,337	SO 35-19-13	rekonstrukce mostu (Olše)
11.	339,643	SO 36-19-02	sanace mostu (Mlýnka)
12.	337,751	SO 35-19-11	rekonstrukce mostu (místní komunikace), most s mobilní protipovodňovou zábranou

Zájmové území stavby prochází nebo se dotýká v několika místech vyhlášených záplavových území, proto **před zahájením stavby její zhotovitel dopracuje Povodňový plán stavby**. Technologicky jsou rekonstruované mosty řešeny tak, že je minimalizován dopad stavby na odtokové poměry na Olši a to i během výstavby (dočasné podpůrné konstrukce jsou umístěny mimo průtočný profil). Zhotovitel při provádění stavby bude dodržovat veškerá opatření předepsaná povodňovým plánem.

Zařízení stavenišť stavby jsou umístěna mimo záplavové území toku Olše s výjimkou stavebních objektů, kde je nutno vymezit také zařízení staveniště pro montážní a demontážní práce (viz objekt č. 5: most žkm 332,420 a objekt č. 9: most žkm 338,337). Již při dosažení I. stupně povodňové aktivity je zde nutné zajistit přemístění mechanizačních prostředků a

stavebního materiálu mimo záplavové území. Nesmí se zde ukládat látky škodlivé vodám včetně zásob PHM. Veškeré odplavitelné látky budou průběžně odváženy, stavební mechanismy budou vybaveny sanačními prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek. V případě dočasného odstavení stavebních mechanismů budou pod nimi instalovány zachytňivé plechové nádoby.

Při provádění stavebních prací nebude do koryt vodních toků ukládán materiál a nebude snižována průtočná kapacita mostů a propustků.

#### **Organizační opatření dodavatele před zahájením stavby:**

- dodavatel před započítáním stavby upřesní podmínky provádění stavby se správcem toku, zejména stanovení míry snížení kapacity koryta v nejnepríznivějším stavu výstavby objektu
- bude připraven plán únikových cest ze staveniště, v případě zřízení dočasných přístupových cest v korytě toku v podobě např. nasýpané hráze dodavatel zajistí její včasné odstranění
- dodavatel zajistí nepřetržitou strážní službu (i v mimopracovní době, v noci včetně víkendu) a odborný dozor staveniště, který v případě nutnosti zajistí vyklizení samotného staveniště i jeho zařízení. Vyklizení se týká stavebních mechanismů a dle možností technologie také bednění, lešení apod.
- zhotovitel stavby bude mít připraveny pomůcky pro odstraňování naplavených a zaklíněných předmětů z koryta řeky v době zvýšených průtoků (bidla, lana apod.). Dále také zajistí, aby nebyly ze stavby odplaveny materiály, které by mohly způsobit zneprůchodnění koryta níže po toku.
- dodavatel nebo zhotovitel vypracuje Povodňový plán, který projedná a odsouhlasí se správcem toku.

#### **Základní údaje stavby a stručný popis rekonstruovaných objektů - společné údaje:**

Název akce:	Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, DSP
Vlastník a provozovatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Investor:	SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zahájení prací:	04/ 2016
Předpokládané dokončení prací:	11/ 2018

#### **Ohrožený objekt č. 1**

##### **SO 31-19-02 most km 320,589**

Správce toku:	Povodí Odry
Evidenční číslo mostu:	evid. km 320,589
Staničení:	km 320,589
Přemostňovaná překážka:	<b>potok Hrabinka</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Český Těšín
Místo provádění stavby:	žkm 320,589 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín – Louky n.Olší

**Současný stav:**

Železniční most převádí dvoukolejnou železniční trať (koleje č.1 a 2, TÚ 2501) a Polaneckou spojkou (kolej č. 2a, TÚ 2521) přes potok Hrabinka. Nosnou konstrukci tvoří šikmo (59°) uložená ŽB deska (pod kolej č.2a) nebo je ze zabetonovaných nosníků (koleje č.1 a 2, kolej/samostatná konstrukce). Světlost mostu je 6,8m (kolmá), šikmá 7,84m, rozpětí 8,6m (šikmo), volná výška pod mostem 3,2m, vzdálenost zábradlí od osy kolej vlevo min. 2,39m, vpravo min. 2,33m. Spodní stavba je pod k.č. 1 a 2 kamenná, pod kolejí č.4 betonová, vlevo jsou křídla kamenná, vpravo betonová s odlážděnými svahovými kužely. Vlevo i vpravo je na římsách osazeno zábradlí. S ohledem na nevyhovující stav nosné konstrukce (degradace betonu kolem dilatačních spár, silný průsak vody, trhliny) je navržena rekonstrukce mostu.

**Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Rekonstrukce mostu zahrnuje návrh nové nosné konstrukce pod kolejí č.1, 2 (TÚ 2501), pod kolejí č.2a (TÚ 2521) bude dosavadní konstrukce ponechána. Vlevo na mostě (PHS na nové římsy) bude dodržen volný mostní prostor VMP 3,0 (vk>120km/h), vpravo (dosavadní NK) bude dodržena min. vzdálenost od osy koleje k zábradlí 2,5m. Nová nosná konstrukce je navržena jako rozepršená železobetonová deska, uložená na ozub na nové úložné prahy. Na nové a dosavadní NK bude provedena nová izolace proti stékající vodě. Spodní stavba bude ponechána, bude provedena cementová injektáž opěr a hloubkové přespárování kamenného zdiva. Vlevo na těšínské straně je navrženo nové železobetonové křídlo. Vpravo bude provedeno nadbetonování dosavadní římsy NK a nově se zřídí přechodové zídky. Podél opěr je pod mostem navržena migrační lavice. Dosavadní i nové svahy za křídly budou odlážděny kamenným odlážděním, svahy za odlážděním budou ohumusovány v tl. 0,1m a zatravněny.

Práce na objektu budou prováděny dle POV ve dvou fázích - výluka v liché skupině kolejí (dos. k.č. 1) a výluka v sudé skupině kolejí (dos. k.č. 2, 2a). V ose os kolejí č.1 a č.2 bude zřízeno záporové pažení z Larsen IIIIn. Vlastní zápory budou použity pro obě fáze výstavby, po dokončení prací se zápory odstraní.

**Ohrožený objekt č. 2****SO 31-19-03 propustek km 321,060**

Správce toku:	Město Český Těšín
Evidenční číslo mostu:	evid. km 321,060
Staničení:	km 321,060
<b>Přemostovaná překážka:</b>	<b>potok Dělnice</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Český Těšín
Místo provádění stavby:	žkm 321,060 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín – Karviná

**Současný stav:**

Trubní propustek, dvě ŽB trouby DN 1000 zabetonované na ŽB desku mezi opěry starého mostu. Úhel křížení 90°, délka přemostění 15,4 m. Propustek na obou koncích ukončen čelními zdmi (degradace betonu) se římsami a zábradlím, rok výstavby 1978.

**Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Na propustku bude uzavřené šterkové lože. Pod všemi kolejemi bude obnovena izolace proti stékající vodě s tvrdou ochranou. Bude provedena sanace čel propustku (reprofilace 20 mm, sjednocující nátěr). Trouby budou pročištěny od nánosů. Vzhledem ke zvednutí nivelety kolejí a vedlejšímu přejezdu, bude nutno nadbetonovat stávající římsy a

osadit nové zábradlí z úhelníků. Bude provedeno nové odláždění na vtoku i výtoku, do kterého bude vyvedena drenáž žel. spodku a odvodňovací příkop žel. spodku. Stávající prahy budou ponechány. Odláždění na vtoku bude navazovat na odláždění prodlouženého stávajícího silničního propustku, které je součástí objektu SO 31-17-03. Součástí objektu bude přechodová oblast, která bude ukončena až za přejezdem. Součástí objektu bude rovněž pažení přech. oblasti mezi kolejí č. 1 a 2.

Práce budou dle POV prováděny ve dvou fázích – výluka v liché skupině kolejí (k.č. 1, celkem 77 dnů) a výluka v sudé skupině kolejí (k.č. 2, 2, celkem 77 dnů). V ose os kolejí č.1 a č.2 bude zřízeno záporové pažení, záporů budou použity pro obě fáze výstavby. Po dokončení prací se část zápor zasahující do vrstev železničního svršku, tj. cca 0,6m pod niveletou, odstraní (upálí). Práce budou koordinovány s pracemi na žel. spodku a svršku a s pracemi na přejezdu.

### **Ohrožený objekt č. 3**

#### **SO 31-19-04 most km 321,463**

Správce toku:	Povodí Odry Těšín
Evidenční číslo mostu:	evid. km 321,463
Staničení:	km 321,463
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>potok Kyšinec</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zpupná Lhota
Místo provádění stavby:	žkm 321,463 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín - Karviná

#### ***Současný stav:***

Stávající konstrukci tvoří jednopolevý most převádějící tři koleje přes vodoteč Kyšinec. Most je konstruován z tížných opěr z kamenného zdiva, nosná konstrukce je tvořena železobetonovou deskou se zabetonovanými ocelovými nosníky. Šikmost mostu činí 60°. Světlá šířka mostního otvoru kolmá 5,30 m, světlá výška 1,0 – 1,8 m. V současnosti je ve velmi špatném stavebním stavu a má nevyhovující zatížitelnost.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Rekonstrukce bude spočívat ve vybudování nového polorámového jednootvorového železobetonového mostu, kterého světlost bude zvětšena z původních 5,2 m na 5,5 m. Spodní hrana nosné konstrukce zůstane na úrovni stávajícího mostu. Celkově dojde ke zkapacitnění mostního otvoru a hladina  $Q_{100}$  bude po rekonstrukci snížena z 264,820 m.n.m. na 264,250 m.n.m. V příčném řezu se pro šířkové uspořádání uplatnil u koleje č. 1 volný mostní průřez VMP 3,0 a u koleje č. 2 VMP 2,5. Na mostě je navržené částečně otevřené kolejové lože. Kvůli stavebním postupům bude konstrukce mostu rozdělena dilatační spárou na dvě části. Pod kolejí č. 1 bude první část a pod hlavní koleji č. 2 a havířovskou kolejí č.2 druhá část nosné konstrukce.

Založení je navrženo plošné na podkladní základové desce, která nahrazuje jemnozrnné zeminy ve zvodnělé základové spáře. Křídla jsou navržena jako rovnoběžná, kromě levého křídla na těšínské straně, které je navrženo jako šikmé a směrově navazuje na stávající silniční propustek na souběžné komunikaci I/67. Tvar kynety vodního toku respektuje požadavek dotčených úřadu na vytvoření břehových lavic v šíři min. 0,5 m. Úprava koryta bude na výtoku provedena kvůli směrovému narovnání až 11,5 m za mostem, což je v projektu řešeno dočasným záborem.

Na mostě nevede žádná kabelová trasa ani objekt PHS. Na římsách mostu je navrženo úhelníkové zábradlí. V novém stavu bude vedle těšínské opěry přeložena kanalizace SMVAK DN 600, která ve stávající stavu vede v mostním otvoru.

**Ohrožený objekt č. 4****SO 31-19-05 most km 322,181**

Správce toku:	Obec Chotěbuz
Evidenční číslo mostu:	evid. km 322,181
Staničení:	km 322,181
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Loucká mlýnka (bývalý mlýnský náhon, zasypáný)</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Zpupná Lhota
Místo provádění stavby:	žkm 322,181 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Český Těšín – Louky n. Olší

***Současný stav:***

Mostní objekt převádí optimalizovanou železniční trať a Polaneckou spojku přes zasypáný mlýnský náhon. Dnes slouží mostní tvor jako neoficiální podchod pod železniční trati. Světlná šířka mostního otvoru činí 3,40 m, světlná výška cca 2,0 m. Nevyhovující stavební stav nosné konstrukce a zjištěná nevyhovující zatížitelnost.

***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Nová nosná konstrukce – čistě železobetonová deska uložená na nových úložných prazích přes ozub s vyhovujícím prostorovým uspořádáním ve vztahu k mostnímu průjezdnímu průřezu. Kolejové lože bude na obou stranách uzavřené. Přechodové oblasti budou upraveny v souladu s příslušnými předpisy rampami se sklonem 12%. Stávající křídla u k.č.1 budou po bourání sjednoceny nasazenou římsou. Povrchová sanace betonů spodní stavby bude ponechána. Drenáže za opěrami budou uloženy za drenážní vrstvu z kamenné rovnaniny, terén pod mostem (koryto dna) zůstane bez úpravy.

**Ohrožený objekt č. 5****most v km 326,000 – Loucká Mlýnka (SO 32-19-04)**

Správce toku:	OKD / 0-7,7 vodní km
Evidenční číslo mostu:	evid. km 326,000
Staničení:	km 326,000
Přemost'ovaná překážka:	Loucká mlýnka (bývalý mlýnský náhon)
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Louky nad Olší
Místo provádění stavby:	žkm 326,000 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek žst Louky n.Olší

***Současný stav:***

Nosná konstrukce z r. 1960 je tvořena ŽB deskami samostatnými pod každou kolejí, oddělenými dilatačními spárami. Spodní stavba je betonová, založení plošné. Most o jednom otvoru převádí 8 kolejí a komunikaci přes stálou vodoteč v žst. Louky nad Olší. Kolmá světlost otvoru je 5,0 m, šikmá 5,13 m. Volná výška pod mostem je 1,38 m.

***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Rozhodující zatížitelnost nosné konstrukce mostu vyhoví pro zatížení UIC (zuic=1,21). Nosná konstrukce bude ponechána. Na mostě je navržena obnova hydroizolace

nosné konstrukce (od pravé římsy až ke koleji č. 11) a nová drenáž pro odvodnění rubu opěr. Podhled nosné konstrukce bude ostryskán vodním paprskem a sanován v nutném rozsahu, stejně tak spodní stavba a římsa vpravo. Do koryta vodoteče nebude zasahováno, náplavy budou s ohledem na migraci živočichů ponechány.

### **Ohrožený objekt č. 6**

#### **SO 33-19-01 most km 332,420**

Správce toku:	Povodí Odry
Evidenční číslo mostu:	evid. km 332,420
Staničení:	km 332,420
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>řeka Olše</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Karviná - město
Místo provádění stavby:	žkm 332,420 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Louky n. Olší – Karviná

#### ***Současný stav:***

Kabelové rozvody jsou vedeny po stávající mostní konstrukci po konzolách z profilů U 120, které jsou umístěny po pravé straně ve směru staničení na Bohumín. Konzoly jsou upevněny pomocí šroubů a čelních desek do výztuh příčníků mostu. Stávající rozvody kabelů jsou již nevyhovující a je nutno je provést nové.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Tento železniční most spadá kilometricky do vyjmutého poddolovaného úseku. Na mostní konstrukci bude veden kabelový žlab 300 mm pro ZK a SK a žlab 100x100 mm pro kabely odpojovačů v Darkově. Stávající konzoly a nosné profily pro vynesení stávajících kabelů budou postupně demontovány a nahrazeny novou konstrukcí, která bude pozinkována a opatřena novou protikorozní ochranou. Tímto postupem nebude nutno stávající kabely po čas montáže provizorně vyvěšovat na mostní konstrukci. Nové konzoly budou provedeny z profilů HEA 120, kabelové žlaby budou z ohýbaného plechu tl. 4 mm. Vedle nového kabel. žlabu budou umístěny na stávajících opěrách nové stožáry trakčního vedení (4 m od osy koleje), tyto jsou součástí objektu SO 33-01-01.

### **Ohrožený objekt č. 7**

#### **SO 34-19-03 most km 333,894**

Správce toku:	Statutární město Karviná
Evidenční číslo mostu:	evid. km 333,894
Staničení:	km 333,894
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Mlýnka v Karviné</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Staré Město u Karviné
Místo provádění stavby:	žkm 333,894 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek žst Karviná

#### ***Současný stav:***

Most převádí kolejiště žst. Karviná a zpevněnou komunikaci přes stálou vodoteč. Nosná konstrukce mostu je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou, světlost 2,50 m, rozpětí deskové nosné konstrukce 2,9 m, volná výška 1,65 m, rok výroby 1961. Most má jeden mostní otvor, na mostě je 6 kolejí, úhel křížení s přemost'ovanou překážkou je cca 90°. Opěry jsou betonové, jen místy povrchově popraskané, křídla jsou rovnoběžná, v dobrém stavu, s povrchovými trhlinami. Stávající nosná konstrukce (ŽB deska) nevyhoví pro zatížení vlakem UIC, ani pro traťovou třídu D4/120 km/h, únosnost základové spáry vyhovuje.

**Návrh stavební činnosti a nový stav:**

V rámci navrhované rekonstrukce budou provedeny následující činnosti: most pod kolejištěm - odstranění stávající nosné konstrukce včetně ubourání úložných prahů a opěr na požadovanou úroveň, výstavba nových úložných prahů s ozuby a nové nosné konstrukce, sanace spodní stavby, nová část nosné konstrukce bude navržena pouze v nezbytně nutném rozsahu - tzn. oproti stávajícímu stavu se předpokládá její zúžení o cca 7,5 m. Světlost otvoru a dolní hrana NK bude zachována. Část mostu pod komunikací bude ponechána stávající, bez jakýchkoliv stavebních úprav. Koryto vodoteče bude v celé délce pod mostem pročištěno - do stávajícího odláždění dna vodoteče nebude zasahováno.

Při provádění objektu bude nutno podepřít bednění nové konstrukce podpěrami, které budou stát v korytě vodního toku. Rekonstrukce proběhne po částech za postupných výluk skupin rekonstruovaných kolejí. Délka výstavby bude dle POV cca 3 měsíce na sudé koleje a 3 měsíce na liché koleje.

**Ohrožený objekt č. 8****SO 35-19-04 most km 335,441**

Správce toku:	Povodí Odry /0 - 2,53 vodní km
Evidenční číslo mostu:	evid. km 335,441
Staničení:	km 335,441
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>Železárenský potok</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Staré Město u Karviné
Místo provádění stavby:	žkm 335,441 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

***Současný stav:***

Jedná se o dvoukolejný most o jednom otvoru. Nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou uloženou na dvou masivních gravitačních opěrách, které jsou založeny plošně. Světlá šířka objektu je v současnosti cca 4,0m, světlá výška je 3,6m. Úhel křížení s přemost'ovanou překážkou je cca 90°. Most má nevyhovující přechodnost.

***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Je navrženo kompletní vybourání mostu a nahrazení objektem novým. Nový objekt je navržen jako železobetonový polorám, založení konstrukce bude hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách délky 5,0m pod základovou spáru v celkovém počtu 12 ks. Tloušťka opěr je 500 mm, tloušťka nosné konstrukce 330 mm. Obě poloviny konstrukce budou od sebe odděleny dilatační spárou. Šířkově bude most uspořádán na průjezdný profil VMP 3,0. Koryto Železárenského potoka bude opatřeno novým kamenným záhozem. Nová konstrukce bude budována po polovinách, poloha mostu a světlost mostního otvoru zůstane zachována.

**Ohrožený objekt č. 9****SO 35-19-10 propustek km 337,641**

Správce toku:	Rybářství Rychvald - dle § 48 odst.4
Evidenční číslo mostu:	evid. km 337,641
Staničení:	km 337,641
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>přepad z přilehlého rybníka Čerpák</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Koukolná
Místo provádění stavby:	žkm 337,641 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

### **Současný stav:**

Trubní propustek o 1 otvoru, profil 800 mm, pro 2 koleje, šikmost 65°. Na vtoku je ŽB obdélníková šachtice s přepadem (stavědlem) z přilehlého rybníka, na výtoku je betonové šikmé čelo s přesýpanou římsou, částečně poškozené. Trouby propustku nevykazují poruchy, propustek je na výtoku zčásti zanesen. Nosná konstrukce vyhovuje pro požadované zatížení.

### **Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Do vtokové části propustku se nebude v rámci tohoto SO zasahovat. Svah nad stávající římsou čela propustku bude odlážděn a navázán na novu PHS SO 34-15-05, která nad objektem prochází. Na propustku bude provedena sanace betonového čela, vyčištění dna vodoteče od nánosů a dlažba vodoteče a terénu. Délka výstavby bude dle POV cca 3 týdny.

### **Ohrožený objekt č. 10**

#### **SO 35-19-13 most km 338,337**

Správce toku:	Povodí Odry
Evidenční číslo mostu:	evid. km 338,337
Staničení:	km 338,337
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>řeka Olše</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Koukolná
Místo provádění stavby:	žkm 338,337 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmarovice

### **Současný stav:**

Dva stávající jednokolejné mosty o 4 polích převádí dvoukolejnou trať přes koryto a bermy řeky Olše. V každé koleji jsou 4 prosté nosníky o rozpětí 28,5 m, celková délka přemostění je 115,5 m. Křížení i uložení je šikmé pod úhlem 63°. Osová vzdálenost koleji je 5,9 m. Nosné konstrukce tvoří svařované plnostěnné nosníky s dolní mostovkou a nýtovanými příčnicemi, z roku 1968. Uložení koleje je přímé. Světlá šířka mezi nosníky je 4,45 m, mezi sousedními mosty 0,55 m. Spodní stavba opěr a 3 pilířů je betonová, plošně založená ve vrstvách jílu. Opěry jsou umístěny v protipovodňových hrázích, dva pilíře na rozhraní koryta a bermy a střední pilíř je umístěn uprostřed koryta.

### **Návrh stavební činnosti a nový stav:**

Je navržena výstavba nové spodní stavby a konstrukce v místě stávajícího mostu. Nově bude přemostění řešeno jako 2 jednokolejné mosty, o třech polích a o rozpětí 30+60+30 m. Tím dojde k odstranění pilíře z koryta řeky. Osová vzdálenost kolejí rozšířena na 7,9 m. Vzhledem k šikmosti křížení a rozpětí polí, je konstrukce navržena jako ocelový spojitý nosník s dolní mostovkou a prostředním polem, vyztuženým obloukem. Šířka mostu je 7,5 m, světla šířka mezi nosníky 6,1 m, mezi mosty 0,4 m. Výška hlavních nosníků je 2,6 m v krajních polích, 2,4 m v prostředním; s obloukem je celková výška 11,65 m. Uložení kolmé.

Spodní stavba železobetonová bude založena na velkopřůměrových pilotách. Její umístění je situováno do pozic stávající spodní stavby. Tloušťka dříku pilířů je srovnatelná s původními, tzn. 2,0 m proti 2,1 m, ale vzhledem ke kolmému uložení, dochází k rozšíření úložného prahu na 4,5 m.

Rekonstrukce objektu je navržena ve dvou fázích za postupného vyloučení jednotlivých kolejí. Při výstavbě bude nutno zřídit přístup k pilíři v řece – tj. polovina koryta bude zasypána v šířce cca 5 m, což umožní příjezd mechanismů pro vybourání stávajícího pilíře a vybudování nového. Je uvažováno s dočasnými podpěrami v korytě řeky pro demontáž stávajících konstrukcí. Nová nosná konstrukce bude postupně montována

v předpolí mostu a v rozsahu krajního pole a etapově vysouvána do mostního otvoru. Výsun se provede v úrovni nad dolní hranou stávajícího mostu, takže v případě výskytu průtoku  $Q_{100}$  nebude montovaná konstrukce v ohrožení. Montáž nového mostu je navržena tak, aby byl minimalizován zásah do koryta Olše. Je uvažováno s rozsáhlou montážní plošinou v předpolí mostu – pro výsun nové OK do mostního otvoru z montážní plošiny přímo v ose nové koleje.

### **Ohrožený objekt č. 11**

#### ***most v km 339,643 – potok Mlýnka (SO 36-19-02)***

Správce toku:	Povodí Odry
Evidenční číslo mostu:	evid. km 339,643
Staničení:	km 339,643
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>potok Mlýnka</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Dětmorovice
Místo provádění stavby:	žkm 339,943 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek žst Dětmorovice

#### ***Stávající stav:***

Most převádí 4 koleje přes potok Mlýnku. Koleje č.1 a č.2 a kolejová spojka vlevo trať Český Těšín – Dětmorovice, koleje vpravo trať Petrovice u Karviné – Dětmorovice. Most má 1 otvor o světlosti 3,50 m, volná výška nad hladinou je 3,70 m. Konstrukce mostu – betonová klenba s rozpětím 2,2 m. Spodní stavba je betonová, římsy jsou opatřené zábradlím které koroduje. Rok výstavby mostu je 1916. Římsy jsou přesypané, zarostlé vegetací.

#### ***Návrh nového stavu:***

Na mostě bude provedena nutná sanace betonových ploch mostu a bude zrušen trativod probíhající přes most. Bude provedena sanace průčelní zdi a provedena výměna zábradlí na obou římsách. Do spodní stavby ani koryta toku nebude zasahováno. Na základě vizuální prohlídky výměna izolace a tím i pažení stavební jámy nebude realizována po deštích.

### **Ohrožený objekt č. 12**

#### ***SO 35-19-11 most km 337,751***

Evidenční číslo mostu:	evid. km 337,751
Staničení:	km 337,751
<b>Přemost'ovaná překážka:</b>	<b>místní účelová komunikace</b>
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Koukolná
Místo provádění stavby:	žkm 337,751 trati 320
Místo stavby:	traťový úsek Karviná - Dětmorovice

#### ***Současný stav:***

Jedná se o dvoukolejný most o jednom otvoru, nosná konstrukce je tvořena ŽB deskou uloženou na opěrách. Na mostě je z pravé strany nainstalována mobilní protipovodňová zábrana. Stavební stav objektu je špatný, z hlediska ekonomického i z hlediska zajištění dlouhodobé životnosti je navrženo kompletní odstranění stávající konstrukce a výstavba nového mostu.

#### ***Návrh stavební činnosti a nový stav:***

Stávající konstrukce bude kompletně odstraněna a bude nahrazena novým mostem. Nová konstrukce bude řešena jako monolitický železobetonový polorám s vetknutými

rovnoběžnými křídly. Na nových římsách bude umístěno u koleje č.2 zábradlí a u koleje č.1 je navržena PHS výšky 2,0 m nad úroveň TK. Komunikace pod mostem bude po stavbě uvedena do původního stavu (vozovka s živičným krytem). Přestavbou nedojde ke zúžení jízdního profilu ani ke snížení světlé výšky podjezdu, volná šířka bude zachována na 3,0 m a světlá výška min 2,35 m. Drážky pro uchycení mobilního protipovodňového hrazení budou na rekonstruovaném mostě znovu obnoveny ve stávajících parametrech.

Rekonstrukce bude prováděna ve dvou fázích za výluky vždy jedné koleje. V každé fázi dojde k odstranění poloviny konstrukce a výstavbě poloviny nového mostu.

## **ORGANIZAČNÍ ČÁST**

### **C. ORGANIZACE POVODŇOVÉ OCHRANY**

#### **1) povodňová komise stavby:**

Nadřízená povodňová komise včetně kontaktů je uvedena v kap D.3. V následujícím přehledu je uveden seznam členů povodňové komise stavby (bude doplněno po výběru zhotovitele stavby).

##### **Předseda Povodňové komise:**

Stavbyvedoucí: .....

##### **Členové Povodňové komise:**

Zástupce stavbyvedoucího: .....

Technický dozor investora: .....

#### **2) organizace povodňové služby:**

Informace o aktuálních srážkách a o předpokládaném vývoji meteorologické situace poskytuje ČHMÚ [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

Srážkový radar: [http://www.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/rad/data\\_jsradview.html](http://www.chmi.cz/files/portal/docs/meteo/rad/data_jsradview.html)

Aktuální předpověď počasí, včetně informací o výstrahách:  
[http://www.chmi.cz/portal/dt?menu=JSPTabContainer/P10\\_0\\_Aktualni\\_situace/P10\\_1\\_Pocasi/P10\\_1\\_1\\_Cesko/P10\\_1\\_1\\_1\\_Souhrnny\\_prehled&last=false](http://www.chmi.cz/portal/dt?menu=JSPTabContainer/P10_0_Aktualni_situace/P10_1_Pocasi/P10_1_1_Cesko/P10_1_1_1_Souhrnny_prehled&last=false)

Informace o dosažení jednotlivých SPA jsou zhotovitelem zapisovány do Povodňového deníku. Povodňový deník je dokument vedený zhotovitelem (předsedou Povodňové komise) po dobu platnosti tohoto povodňového plánu.

Po dobu trvání celého záměru je nutno zabezpečit hlídkovou povodňovou službu stavby z důvodu sledování vodních stavů na toku a informování odpovědných pracovníků stavby.

##### **Hlídková povodňová služba stavby:**

Jméno, kontakt NONSTOP: .....

#### **3) opatření k ochraně před povodněmi:**

- a) **povodňové prohlídky:** Slouží ke zjištění, zda na vodních tocích, v záplavových územích a na objektech, které se zde nacházejí, nevznikají závady, které by mohly zvýšit velikost

škod při povodni (překážky ve vodním toku, ledové kry, břehové nátrže atd.). Pravidelné prohlídky na tocích provádí pověření pracovníci Povodí Odry s.p., pravidelný účelový terénní průzkum a místní šetření na vodních tocích provádí 1x ročně nejlépe v měsíci březnu nebo dubnu pověřený pracovník PO, s.p. (viz výše) s členy PK obce, zápis z preventivní prohlídky a provedených preventivních opatření je zaznamenán do Povodňové knihy. V době povodně jsou zápisy do povodňové knihy nahrazeny záznamovými prostředky pracoviště krizového štábu.

- b) **předpovědní povodňová služba:** Informuje povodňové orgány, popřípadě další účastníky ochrany před povodněmi o možnosti vzniku přirozené povodně a o dalším nebezpečném vývoji, o hydrometeorologických prvcích charakterizujících vznik a vývoj povodně, zejména o srážkách, vodních stavech a průtocích ve vybraných profilech. Tuto službu zabezpečuje **ČHMÚ Praha, pobočka Ostrava** (tel: 596 900 111) ve spolupráci s **Povodím Odry s.p. – vodohospodářský dispečink** (596 612 222, Ing. Jiří Pagáč, vedoucí VH dispečinku, tel.: 596 657 240, mob.: 602 583 448). Výstupy z monitorovacího systému jsou přenášeny na internet, ([www.pmo.cz](http://www.pmo.cz)) nebo ([www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), kde je možné denně najít aktuální stavy a průtoky na jednotlivých tocích na internetu ([www.pmo.cz/portal/sap/cz/](http://www.pmo.cz/portal/sap/cz/)).

ČHMÚ Ostrava ⇒ KÚ MSK Ostrava ⇒ MěÚ Český Těšín, MěÚ Karviná ⇒ OÚ Dětmorovice, OÚ Chotěbuz

- c) **hlásná povodňová služba:** Sleduje vývoj povodňové situace, upozorňuje a varuje obyvatelstvo a jiné subjekty v místě očekávané povodně. Hlásnou povodňovou službu organizují povodňové orgány obcí a okresů a podílejí se na ní ostatní účastníci ochrany před povodněmi. O dosažení jednotlivých SPA pro stavbu zhotovitel stavby neprodleně informuje zástupce stavební firmy na staveništi, pracovníci stavby jsou informováni předsedou povodňové komise stavby. O všech hlášených zprávách musí být veden záznam v Povodňové knize.
- d) **organizace hlídkové služby:** Hlídkovou službu v obci provádějí pozorovatelé, jmenovaní většinou z řad zaměstnanců obecních úřadů, členů sborů dobrovolných hasičů a občanů žijících v blízkosti vodních toků. Hlídkové služby pracují obvykle nepřetržitě, ve směnách. Zahajují a ukončují činnost na pokyn předsedy povodňové komise obce. Hlídkovou službu na stavbě vykoná osoba, pověřená předsedou povodňové komise stavby, viz bod 2).

#### 4) stálá dispečerská služba pro povodí řeky Odry:

**Povodí Odry, s.p., vodohospodářský dispečink Ostrava, tel.: 596612222, 596638427**  
Ing. Vladimír Zdráhal, vedoucí VH disp., tel.: 596657240, e-mail: [vladimir.zdrahal@pod.cz](mailto:vladimir.zdrahal@pod.cz)  
<http://www.pod.cz/portal/sap/cz/>

#### 5) stupně povodňové aktivity:

**V období běžných průtokových stavů (mimo vyhlášení SPA) po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby prognózu vývoje hydrometeorologické situace, informace aktualizuje nejméně každých 48 hod.**

a) **I. stupeň (stav bdělosti):** nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí. Za stav bdělosti se pokládá rovněž situace takto označená předpovědní povodňovou službou ČHMÚ. Při 1.SPA je třeba věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku nebo jinému zdroji povodňového nebezpečí. Vyžaduje se věnovat zvýšenou pozornost vodním tokům v blízkosti železniční trati. Zpravidla zahajuje činnost hlásná povodňová služba a hlídková služba.

b) **II. stupeň (stav pohotovosti):** vyhláší příslušný povodňový orgán při nebezpečí přirozené povodně a v době povodně, když však ještě nedochází k větším rozlivům a škodám mimo koryto. Při 2.SPA se vývoj situace dále pečlivě sleduje, aktivizují se povodňové orgány a další složky povodňové služby, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací

práce, podle možnosti se provádějí opatření ke zmírnění průběhu povodně. Uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce na železničním tělese.

c) **III. stupeň (stav ohrožení):** vyhláší příslušný povodňový orgán v době povodně při bezprostředním nebezpečí nebo při vzniku větších škod, ohrožení majetku a životů v záplavovém území. Při 3.SPA se provádějí zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce.

#### **Stupně povodňové aktivity**

tok	stanice	vodočet (cm)			odpovídající průtok ( $\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$ )		
		I.	II.	III.	I.	II.	III.
Olše	Jablunkov	240	310	350	40,6	86,4	118
Olše	Český Těšín	280	330	400	108	168	267
Olše	Věřňovice	370	500	560	188	317	413
Olše	Dětmárovice	180	250	300	145	255	338
Lomná	Jablunkov	150	190	210	42,7	76,8	94,3
Ropičanka	Smilovice	160	190	220	15,2	26,1	38

<http://hydro.chmi.cz/hpps/> , <http://www.edpp.cz/hladinometry/reka/>  
[http://www.pod.cz/povodnovy\\_plan/PP-A8/HlasneProfily\\_C.htm](http://www.pod.cz/povodnovy_plan/PP-A8/HlasneProfily_C.htm)

Pro předmětné území jsou rozhodující vodočty na řece Olši ve vodočetných stanicích Jablunkov, Český Těšín - Baliny, Dětmárovice a ve vodočetné stanici Smilovice na říčce Ropičanka.

#### **6) způsob vyhlášení stupňů povodňové aktivity:**

II. a III. stupeň povodňové aktivity vyhláší a odvolávají ve svém územním obvodu povodňové orgány, pro dané území městská povodňová komise ORP Karviná a povodňová komise ORP Český Těšín. Podkladem je dosažení nebo předpověď dosažení směrodatného limitu hladin nebo průtoků stanovených v povodňových plánech, zpráva předpovědní nebo hlášené povodňové služby, doporučení správce vodního toku, oznámení vlastníka vodního díla, případně další skutečnosti charakterizující míru povodňového nebezpečí. O vyhlášení a odvolání povodňové aktivity je povodňový orgán povinen informovat subjekty uvedené v povodňovém plánu a vyšší povodňový orgán.

#### **7) organizace dopravy:**

Při případném narušení předmětného úseku žel. trati Bystřice nad Olší – Český Těšín bude vedena náhradní dálková po trati č. 300 Ostrava – Valašské Meziříčí a trati č. 280 Valašské Meziříčí – Horní Lideč – Žilina.

## D. INFORMAČNÍ ZABEZPEČENÍ

**Povodí Odry, státní podnik**, Varenská 49, 701 26 Ostrava 1 (PO)  
**Vodohospodářský dispečink Povodí Odry, tel.: 596612222, 596638427**  
Ing. Vladimír Zdrahal, vedoucí, tel.: 596657240, e-mail: vladimir.zdrahal@pod.cz

**ČHMÚ, region. předpovědní prac. Ostrava**, K Myslivně 3/2182, 708 00 Ostrava (CHMI)  
Aktuální informace o počasí, tel.: 596 900 219 (v pracovní dny)  
Aktuální informace o situaci na tocích, tel.: 596 900 261 (ve dnech pracovního klidu)  
RNDr. Tomáš Řehánek, PhD., vedoucí odd.hydrologie, tel.: 596900237. mob.: 607547379  
<http://www.chmi.cz>

**OKD, a.s.**, Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná (OKD)  
tel.: 596 261 111, email: info@okd.cz , <http://www.okd.cz/cz>

*Od 1. 1. 2011 převzaly státní podniky Povodí a Lesy ČR na základě organizačního opatření Ministerstva zemědělství ČR správu drobných vodních toků včetně práva hospodařit k nim příslušejících státních pozemků, které do té doby spravovala Zemědělská vodohospodářská správa, organizační složka státu (ZVHS). ZVHS je ke dni 30.6.2012 tímto opatřením zrušena.*

### 1) Krajská povodňová komise Moravskoslezského kraje

Fce v komisi	Jméno	Organizace/ Funkce	Spojení
Předseda	Novák Miroslav	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, 28. října 117, Ostrava <b>Hejtmán MSK</b>	Tel.: 595 622 173
Místopředseda	Kotýza Tomáš, Ing.	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, dtto <b>Ředitel MSK</b>	Tel.: 595 622 175
Člen	Kozub Pavel Ing.	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, dtto <b>Vedoucí oddělení pro krizové řízení</b>	Tel.: 595 622 105
Člen	Kužel Tomáš plk. Mgr.	Krajské ředitelství policie MSK, 30. dubna 24, Ostrava <b>Ředitel krajského ředitelství</b>	Tel.: 974 721 220
Člen	Nytra Zdeněk, plk. Ing.	Hasičský záchranný sbor MSK, Výškovická 40, Ostrava <b>Ředitel HZS MSK</b>	Tel.: 950 730 300
Člen	Pagáč Jiří, Ing.	Povodí Odry, s.p., Varenská 49, Ostrava <b>Generální ředitel</b>	Tel.: 596 657 302
Člen	Součková Silvie, Ing.	Krajský úřad Moravskoslezského kraje, dtto <b>Vedoucí odboru ŽP a zemědělství</b>	Tel.: 595 622 388
Člen	Šebáková Helena, MUDr.	Krajská hygienická stanice MSK, Na bělidle 7, Ostrava <b>Ředitelka KHS MSK</b>	Tel.: 595 138 200
Člen	Žídek Dušan, Ing.	Český hydrometeorologický ústav, Ostrava, K myslivně 3/2182, Ostrava – Poruba <b>Ředitel pobočky</b>	Tel.: 596 900 204

Aktualizováno : 01/2015, [http://www.wmap.cz/pk\\_edt/pk.php?orpsq=19335&krajsq=19311](http://www.wmap.cz/pk_edt/pk.php?orpsq=19335&krajsq=19311)

**\* Pracovní skupina povodňové komise Moravskoslezského kraje**

<b>Funkce</b>	<b>Jméno</b>	<b>Organizace/ Funkce</b>	<b>Spojení</b>
vedoucí pracovní skupiny	<b>Heczková Lenka, Ing.</b>	Krajský úřad MSK, 28. října 117, Ostrava <b>vedoucí oddělení vodního hospodářství</b>	Tel.: 595 622 683
člen pracovní skupiny	<b>Ciora Martin mjr. Mgr.</b>	Krajské ředitelství policie MSK 30. dubna 24, Ostrava <b>vedoucí OKŘ</b>	Tel.: 974 721 202
člen pracovní skupiny	<b>Mudra Radim, MVDr.</b>	Krajská hygienická stanice MSK, Na Bělidle 7, Ostrava-Moravská Ostrava <b>vedoucí pracovník</b>	Tel.: 595 138 122
člen pracovní skupiny	<b>Němčík Jiří Ing.</b>	IBC Moravskoslezského kraje, Nemocniční 11/3328, Ostrava	Tel.: 950 739 201
člen pracovní skupiny	<b>Pagáč Jiří, Ing.</b>	Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, Ostrava <b>generální ředitel</b>	e-mail: pagac@pod.cz Tel.: 596 657 240 Mob.: 602 583 448
člen pracovní skupiny	<b>Schejok Libor plk. Mgr.</b>	Krajské ředitelství policie MSK 30. dubna 24, Ostrava <b>vedoucí odboru služby pořádkové policie</b>	Tel.: 974 721 299
člen pracovní skupiny	<b>Zuber Tomáš, Ing.</b>	Krajský úřad MSK, 28. října 117, Ostrava <b>oddělení krizového řízení</b>	Tel.: 595 622 367
člen pracovní skupiny	<b>Židek Dušan Ing.</b>	Český hydrometeorologický ústav, Ostrava, K myslivně 3/2182, Ostrava <b>Ředitel pobočky</b>	Tel.: 596 900 204

Aktualizováno : 12/2014, [http://www.wmap.cz/pk\\_edt/pk\\_list.php?seq=41579](http://www.wmap.cz/pk_edt/pk_list.php?seq=41579)

**2) Povodňová komise ORP - obec s rozšířenou působností Karviná**

příjmení, jméno, titul	funkce v komisi	adresa na pracoviště	kontakt
<b>HANZEL, Tomáš</b>	předseda	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387238
<b>PhDr. NOGOL, Roman MPA</b>	místopředseda	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387243
<b>Ing. KRUPKOVÁ, Libuše MPA</b>	tajemník	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387262
<b>Ing. BALON, Pavel</b>	člen	OKD, a.s.	596262318
<b>Mgr. BIČEJ, Petr</b>	člen	Městská policie Karviná	595390984
<b>Ing. BOGOCZOVÁ, Helena MPA</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387308
<b>Ing. FEBER, Ondřej</b>	člen	Obecní úřad Stonava, Stonava 730, 735 34 Stonava	596422049
<b>Ing. FILIP, Oldřich</b>	člen	Povodí Odry s.p., Český Těšín	558731700
<b>Ing. HOVJACKÁ, Gabriela</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387490
<b>JAŠKA, Zdeněk</b>	člen	OKD,a.s., Důl Darkov	596262369
<b>Ing. KUFA, Miroslav</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387239
<b>Doc. Ing. LEBIEDZIK, Marian Ph.D.</b>	člen	OÚ Petrovice u Karviné	596361012
<b>Bc. LOJKÁSEK, Aleš</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387454
<b>MLYNÁROVÁ, Ivana</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387453
<b>MORAVCOVÁ, Ivana</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73324 Karviná-Fryštát	596387389
<b>Ing. MRÓZEK, Marián</b>	člen	Hasičský záchranný sbor MSK	950711097
<b>Ing. ROSMAN, Ladislav</b>	člen	Obecní úřad Dětmorovice	596540141
<b>RYBÁŘ, Jindřich</b>	člen	Rybářství Rychvald, s.r.o., Orlovská 1279, Rychvald	596572237
<b>Mgr. SARČÁK, Jaroslav</b>	člen	Policie ČR, Obv. oddělení Ká-1	974734651
<b>SZELONGOVÁ, Marie</b>	člen	Lázně Darkov, a.s.	596372321
<b>Ing. ŠMÍDOVÁ, Renáta</b>	člen	Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 73301 Karviná	596387202
<b>Ing. VAŇKOVÁ, Lenka</b>	člen	Ředitelství silnic a dálnic, příspěv.org., správa Ostrava, Mojmírovců 5	596663477

Aktualizováno : 04/02/2015, zdroj MěÚ Karviná

**Upozornění:** Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat !

**3) Povodňová komise ORP - obec s rozšířenou působností Český Těšín**

příjmení, jméno, titul	funkce v komisi	adresa na pracoviště	kontakt
Ing. Slováček, Vít	předseda	Město Český Těšín, Náměstí ČSA 1/1	553035101
Mgr. Folwarczny, Stanislav	místopředseda	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035103
Ing. Nestražil, Petr	tajemník	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035620
Ing. Benatzká, Karína	člen	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035500
Ing. Kwiczalová Ewa	člen	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035104
npor. Bc. Draslík, Petr	člen	PČR, OO Český Těšín	974734710
npor. Ing. Haas, Pavel	člen	Český Těšín, HZS MSK stanice Český Těšín	950713097
Ing. Chroboczek, Petr	člen	Městská Policie, Tovární 27, Český Těšín	553035900
Křenek, Daniel	člen	Městský úřad Český Těšín, nám. ČSA 1/1, Č. Těšín	553035624
Ing. David Harok	člen	MÚ, OÚ Chotěbuz, místostarosta	558733131
Rudzká, Magdaléna	člen	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035446
Ing. Dehnerová, Kateřina	člen	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035400
Zabystrzan, Lukáš	člen	MěÚ Český Těšín, Náměstí ČSA 1, Český Těšín	553035602
Ing. Filip, Oldřich	delegát	Povodí Odry, vodohospodářský provoz Český Těšín	558731700

Aktualizováno : 2/2015, zdroj MěÚ Český Těšín

**\* Pracovní skupina povodňové komise: pracovní štáb PK ORP Český Těšín**

Jméno	Organizace/ Funkce	Telefon práce:
Beták Ivan	MěÚ Český Těšín, nám. ČSA 1/1, Český Těšín referent provozní správy	tel.: 553035444
Raszka Jan	Sm VaK a.s., Český Těšín, Komorní 15	tel.: 558737077

Aktualizováno : 14/05/2014, [http://www.wmap.cz/pk\\_edt/pk\\_list.php?seq=960004](http://www.wmap.cz/pk_edt/pk_list.php?seq=960004)

**4) Složení Povodňové komise obce Dětmorovice:**

Funkce	Jméno	Funkce	Kontakt/ pracovní doba	Kontakt mimo pracovní doba
Předseda	<b>Ing. Ladislav Rosman</b>	starosta obce OÚ Dětmorovice	Tel.: 596 540 141 Mobil: 724 182 072	Dětmorovice 1048 Mob.: 724 182 072 Tel: 596 550 024
Zástupce předsedy	<b>Mgr. Libor Stáňa</b>	místostarosta obce	Tel.: 596 312 054	Dětmorovice 1141 Mob.:724 440 038
Člen	<b>Ing. Marek Svrčina</b>	místostarosta obce	Mobil: 739 684 151	Dětmorovice 1343 Mob.:739 684 151
Člen	<b>Popiolková Jarmila</b>	pracovník ObÚ	Tel.: 596 540 145	Dětmorovice 846 Mob.:737 656 752
Člen	<b>Rostislav Hanusek</b>	pracovník ObÚ	Tel.: 596 540 140 Mob.: 732 268 087	Dětmorovice 63 Mob.:737 268 087
Člen	<b>Hubert Filip</b>	pracovník ObÚ	Tel.: 596 540 148	Masarykova tř. 744 Orlová – Lutyně Mob.:603 591 741
Člen	<b>Vítězslav Josiek</b>	pracovník ObÚ	Tel.: 596 540 140 Mob.: 721 502 590	Do polí 745 Dolní Lutyně Mob.: 721 502 590
Člen	<b>Milan Kotas</b>	občan	---	Dětmorovice 27 milanek252@seznam.cz
Člen	<b>Ladislav Rutka</b>	občan	---	Dětmorovice , část Koukolná 50 Mob.: 732 479 396

Aktualizováno : souhlas s PP, OÚ Dětmorovice – č.j.OÚD/0275/2015-Po, ze dne 27.02.2015

**5) Složení Povodňové komise obce Chotěbuz**

Funkce	Jméno	Funkce	Kontakt/ pracovní doba	Kontakt mimo pracovní dobu
Předseda	<b>Ing. Martin Pinkas</b>	starosta obce <b>Chotěbuz</b>	Tel.: 558 733 131	Mob.: 602 754 245
Zástupce předsedy	<b>Ing. Bronislav Mrozek</b>	úsek životního prostředí Obec Chotěbuz, č.p.250	Tel.: 558 733 131	Mob.: 603 818 439
Člen	<b>Smelík Jaroslav</b>	Sbor dobrovolných hasičů Chotěbuz, Chotěbuzská 307		
Člen	<b>Vengloř Karel</b>	Český Těšín - Mosty 181		

Aktualizováno : [http://www.wmap.cz/pk\\_edt/pkinfo.php?seq=12239308](http://www.wmap.cz/pk_edt/pkinfo.php?seq=12239308)

**6) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace - Hasičská záchranná služba**

Adresa / jméno		Kontakt
<b>SŽDC, s.o. - HZS – jednotka PO Ostrava</b> Skladištní 25, 702 00 Ostrava	Spojová služba – Kulina Miroslav <b>Operační středisko - stálá služba</b>	Tel.: 972 762 444 <b>Mob.: 728 05 24 06</b>
	Velitel JPO - Žák Roman	Tel.: 972 762 013 Mob.: 602 770 664

**Upozornění:** Jména, adresy a údaje o telefonním a jiném spojení na účastníky ochrany před povodněmi je třeba průběžně aktualizovat!

## 7) Povodňová komise stavby:

Nadřízená povodňová komise včetně kontaktů je uvedena, viz výše. V následujícím přehledu je uveden seznam členů povodňové komise stavby (bude doplněno po výběru zhotovitele stavby).

### Předseda Povodňové komise:

Stavbyvedoucí: .....

### Členové Povodňové komise:

Zástupce stavbyvedoucího: .....

Technický dozor investora: .....

## **E. EVIDENČNÍ A DOKUMENTAČNÍ PRÁCE**

Nutný rozsah evidenčních a dokumentačních prací:

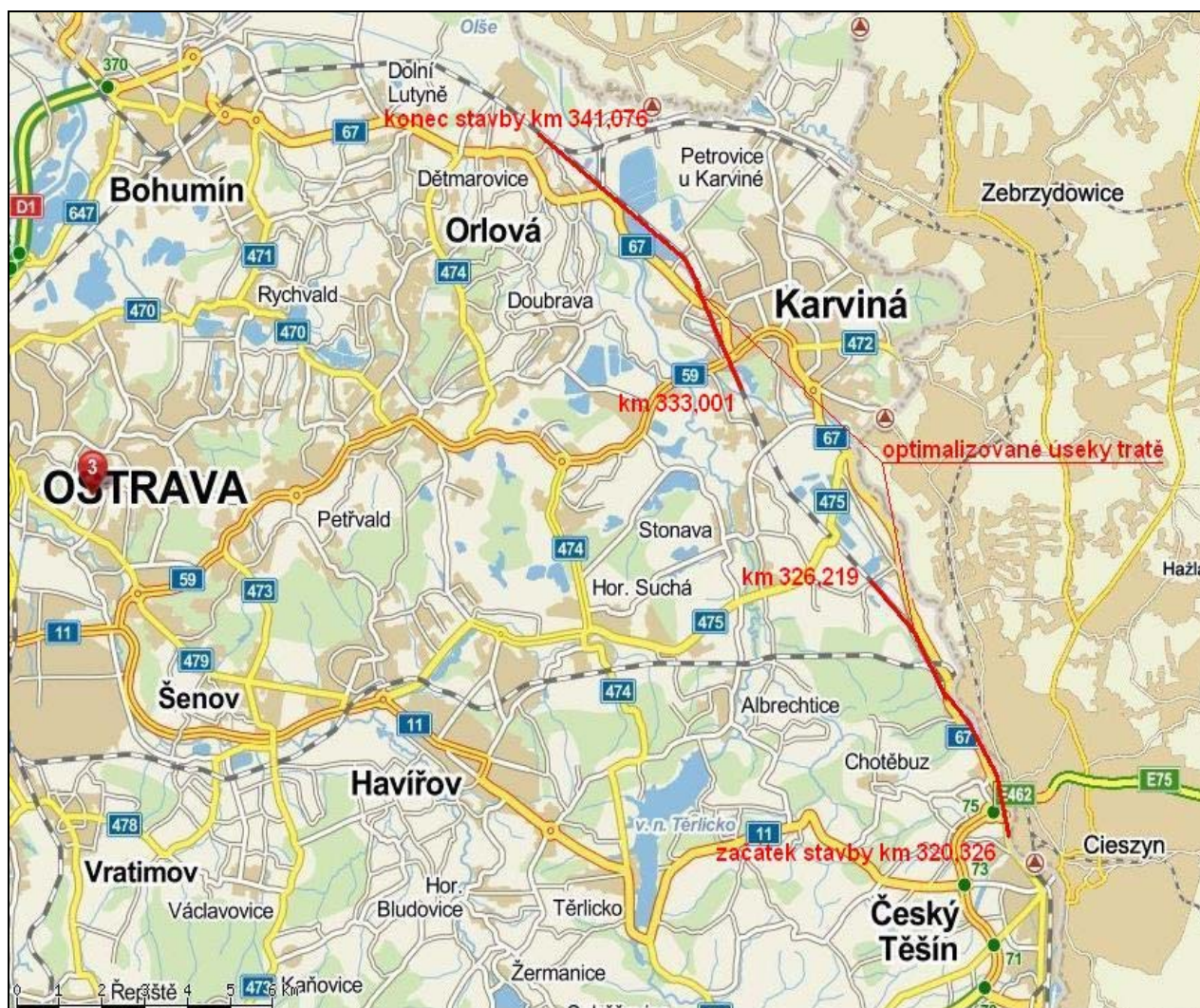
- záznamy v „Povodňových knihách“ u HZS SŽDC (dříve HZS ČD), zejména výsledky povodňových prohlídek a provedení případných následných opatření, hlášení předpovědní a hlásné povodňové služby, výsledky hlídkové služby, příkazy povodňových orgánů a jejich plnění a vznášené požadavky na jiné organizace a orgány při povodních,
- zprávy o průběhu povodně a prohlídkách po povodni, zaměřování a zakreslování zátopy, fotodokumentace a videozáznamy
- shromáždění údajů o odhadovaných nebo skutečných povodňových škodách
- vyhodnocení povodně a zprávy o povodni.

## GRAFICKÁ ČÁST

### F. PŘÍLOHY

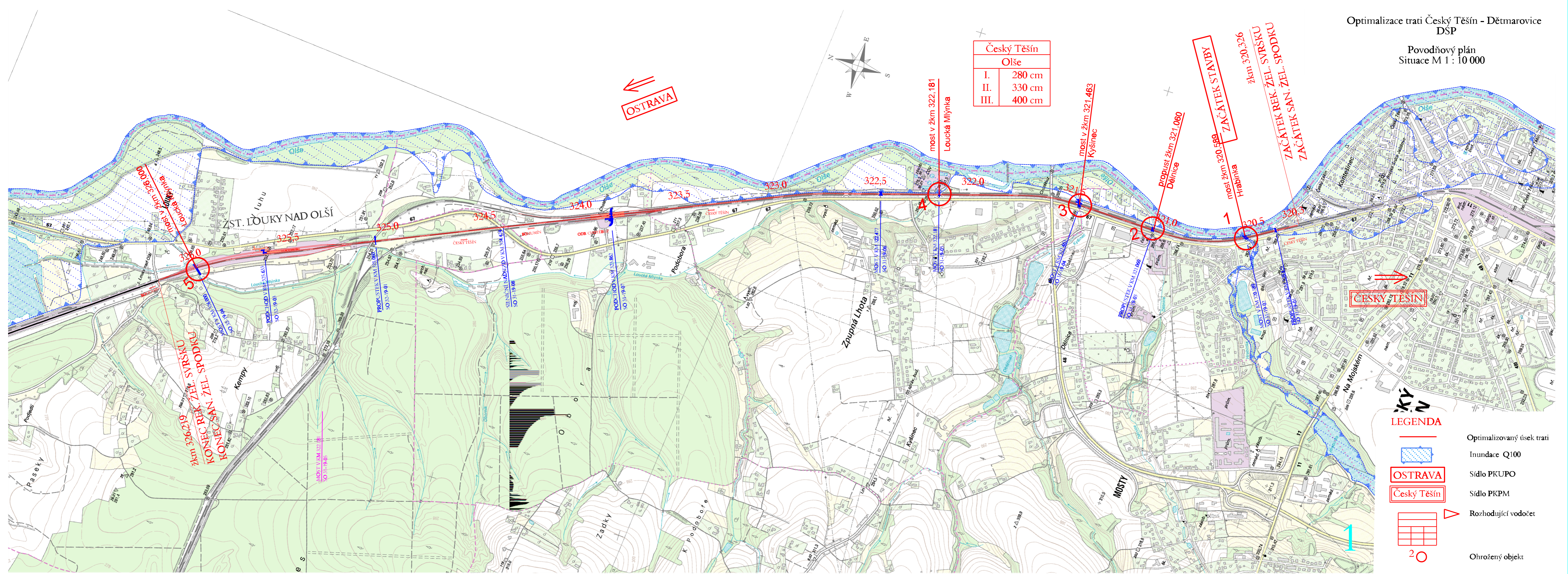
- Přehledná situace stavby
- Situace v měřítku 1:10 000 (část 1 a 2) s vyznačením rozsahu záplavového území u žel. trati, sídel povodňových komisí, rozhodujících vodočtů a ohrožených objektů žel. trati v předmětném úseku

#### Přehledná situace stavby



V Brně 04/2015

Vypracovala: Ing. Hana Puczoková



Český Těšín	
Olše	
I.	280 cm
II.	330 cm
III.	400 cm

LEGENDA

- Optimalizovaný úsek trati
- Inundace Q100
- Sídlo PKUPO
- Sídlo PKPM
- Rozhodující vodočet
- Ohrožený objekt



## **G. DOKLADY**

1. Potvrzení souladu Povodňového plánu, Statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor stavební a životního prostředí, vodoprávní úřad, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát, č.j.MMK/028452/2015, ze dne 13.2.2015.
2. Potvrzení souladu Povodňového plánu, Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí, nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín, č.j. MUCT/8203/2015, ze dne 27.2.2015.
3. Potvrzení souladu Povodňového plánu, Obec Dětmarovice, 735 71 Dětmarovice čp. 27, č.j. OÚD/0275/2015-Po, ze dne 27.2.2015.
4. Souhlas s Povodňovým plánem stavby, OKD, a.s., Prokešovo náměstí 6/2020, 728 30 Ostrava, Moravská Ostrava, č.j. CSK/2015/130, ze dne 7.5.2015.



## MAGISTRÁT MĚSTA KARVINÉ

Odbor stavební a životního prostředí  
vodoprávní úřad

431/11  
DOŠLO DNE: 19. 02. 2015  
-23

VÁŠ DOPIS ZN.: 10 125/15  
ZE DNE: 26.01.2015  
ČÍSLO JEDNACÍ: MMK/028452/2015  
SPISOVÁ ZNAČKA: MMK/017050/2015 OSŽP/Hv  
VYŘIZUJE: Ing. Gabriela Hovjacká  
TEL.: 596 387 490  
E-MAIL: gabriela.hovjacka@karvina.cz  
LISTŮ/PŘÍLOH: 1/1  
DATUM: 13.02.2015

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 688/26  
611 36 Brno

### POTVRZENÍ SOULADU

Magistrát města Karviné, jako příslušný povodňový orgán dle § 77 odst. 2 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), obdržel dne 28.01.2015 žádost právnické osoby SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO 449 60 417, Kounicova 688/26, 611 36 Brno, o potvrzení souladu Povodňového plánu pro období realizace stavby pod názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ s Povodňovým plánem obce Karviná.

Magistrát města Karviné v souladu s § 78 odst. 3 písm. a) vodního zákona

#### potvrzuje soulad

Povodňového plánu pro období realizace stavby pod názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ s Povodňovým plánem obce Karviná.

#### Upozornění

Vzhledem k tomu, že před realizací záměru může dojít ke změně členů povodňových komisí či ke změnám dalších dat a údajů, je nutno před vlastní realizací záměru provést ověření a případnou aktualizaci tohoto předloženého povodňového plánu.

Příloha:  
povodňový plán

  
MAGISTRÁT  
MĚSTA KARVINÉ<sup>18</sup>

**Gabriela Hovjacká**

vedoucí oddělení životního prostředí

#### Obdrží:

SUDOP BRNO, spol. s r.o., Kounicova 688/26, 611 36 Brno



MUCTX00GSAOK

530



## MĚSTSKÝ ÚŘAD ČESKÝ TĚŠÍN

odbor výstavby a životního prostředí

nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín

VÁŠ DOPIS ZN: 10125/15

ZE DNE: 26.01.2015

NAŠE ZN: MUCT/8203/2015

SP. ZN.:

VYŘIZUJE: Ing. Petr Nestrašil

POČET LISTŮ: 1

POČET PŘÍLOH: 1

TEL: 553 035 620

FAX: 553 035 115

E-MAIL: nestrasil@tesin.cz

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**

**Kounicova 26**

**611 36 BRNO**

DATUM: 27.02.2015

### Potvrzení povodňového plánu stavby

Městský úřad Český Těšín, odbor výstavby a životního prostředí, jako příslušný povodňový orgán obce dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, potvrzuje dle § 71 odst. 7 vodního zákona, že předložený Povodňový plán stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“, je v souladu s povodňovým plánem obce s rozšířenou působností Český Těšín.

Potvrzené vyhotovení povodňového plánu stavby Vám zasíláme v příloze.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD**  
**ČESKÝ TĚŠÍN** (15)  
ODBOR VÝSTAVBY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ing. Jarmila Lyčková  
vedoucí odboru výstavby  
a životního prostředí

po dobu nepřítomnosti zastoupena:

Ing. Petr Nestrašil  
vedoucí oddělení životního prostředí

### Příloha

1x povodňový plán stavby

615115  
DOŠLO DNE: 27. 02. 2015  
✓  
-23

## Obecní úřad Dětmarovice

735 71 Dětmarovice čp. 27

ČÍSLO JEDN: OÚD/0275/2015-Po  
VYŘIZUJE: Popiolková Jarmila  
TEL: 596 540 145  
FAX: 596 550 168  
E-MAIL: majetek@detmarovice.cz

SUDOP BRNO, spol. s r.o.  
Kounicova 26  
611 36 Brno

DATUM: 27.2.2015

Povodňový plán – Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice

V přeloženém povodňovém plánu je nutné změnit uvedené složení Povodňové komise obce Dětmarovice, které Vám v příloze zasíláme. K dalším částem předloženého povodňového plánu nemáme připomínky.

Jarmila Popiolková  
referent OÚ – úsek vodního hospodářství

Příloha:  
Povodňová komise obce Dětmarovice

### Povodňová komise obce Dětmarovice

<b>Funkce v komisi</b>	<b>Titul, jméno a příjmení</b>	<b>Funkce</b>	<b>Způsob vyrozumění na pracoviště v pracovní době</b>	<b>Způsob vyrozumění v bydlišti (mimo pracovní dobu)</b>
předseda	Ing. Ladislav Rosman	starosta obce	596 540 141 724 182 072	Dětmarovice čp. 1048 724 182 072 596 550 024
zástupce předsedy	Mgr. Libor Stáňa	místostarosta obce	596 312 054	Dětmarovice č. 1141 724 440 038
zástupce předsedy	Ing. Marek Svrčina	místostarosta obce	739 684 151	Dětmarovice č. 1343 739 684 151
člen	Jarmila Popiolková	zaměstnanec obecního úřadu	596 540 145	Dětmarovice č. 846 737 656 752
člen	Rostislav Hanusek	zaměstnanec obecního úřadu	596 540 140 732 268 087	Dětmarovice č. 63 732 268 087
člen	Hubert Filip	zaměstnanec obecního úřadu	596 540 148	Masarykova Tř. 744 Orlová Lutyně 603 591 741
člen	Vítězslav Josiek	zaměstnanec obecního úřadu	596 540 140 721 502 590	Do polí 745 Dolní Lutyně 721 502 590
člen	Milan Kotas	občan	----	Dětmarovice č.27 milanek252@seznam.cz
člen	Ladislav Rutka	občan	-----	Dětmarovice část Koukolná č. 50 732 479 396



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.,  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc

Váš dopis značky / ze dne

Naše značka  
CSK/2015/130

Vyřizuje / linka  
Diamantová/596262297

Ostrava  
7.5.2015

Stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ – vyjádření pro stavební řízení

Na základě vaší žádosti o vydání souhrnného stanoviska k celkové stavbě a k projektové dokumentaci pro stavební řízení vám sdělujeme, že platí původní vydané stanoviska OKD, a.s. a to,

- vyjádření k SO 32-16-01, zn. ŘRR/Fi/2012/372 ze dne 13.8.2012,
- vyjádření k SO 31-21-02 – přeložky kanalizace, zn. ŘRR/Fi/2012/917 ze dne 16.9.2012,
- vyjádření k aktualizaci přípravné dokumentace, zn. PŘ/2011/86 ze dne 31.3.2011,
- vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení – stavba „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200-333,076“, z. ŘRP/2014/321, ze dne 25.9.2014.

OKD, a.s. dále uzavřelo s investorem (stavebníkem) Smlouvu o právu provést stavbu, zn. S171/2013-SSV-Sza, ev.č.6600527690 ze dne 25.4.2013, Smlouvu o právu provést stavbu, E617-S-3318/2014, ze dne 10.9.2014 a Smlouvu o právu provést stavbu, E617-S-3317/2014, ze dne 11.9.2014.

K předloženému Povodňovému plánu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, zak.číslo MCO 12-001-230-PS, část F.6.1., červen 2015, nemá OKD, a.s. připomínky a s jeho textem souhlasí.

S pozdravem

Ing. Radim Tabášek  
manažer centra služeb a komunikace  
na základě plné moci ze dne 5.2.2015

OKD, a.s. | Stonavská 2179, Doly, 735 06 Karviná  
Telefon +420 596 261 111 | Fax +420 596 118 844 | E-mail info@okd.cz | www.okd.cz